



La Darsena Windsurf & Wakeboard a.s.d.

(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con
A.I.C.W. e International Formula Windsurfing Class)

Intercontinental Cup
Formula Windsurfing 2023

13-16 luglio 2023

BANDO DI REGATA
NOTICE OF RACE

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

The following abbreviations are used in this Notice of Race and subsequent Sailing Instructions:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- Organizing Committee, Organizing Club
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- Official Notice Board
- CdP - Comitato delle Proteste
- Committee of Protests
- CdR - Comitato di Regata
- Race Committee
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- International Code of Signals
- CT - Comitato Tecnico
- Technical Committee

- IdR - Istruzioni di Regata
- Sailing Instructions
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- Racing Rules of World Sailing (WS) 2021-2024 i.e. Rule.
- SR - Segreteria di Regata
- Regatta Secretary's Office
- WS - World Sailing

**Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:
Notations at points in the Notice of Race and subsequent Sailing Instructions:**

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. Rules for which penalties are at the discretion of the Protest Committee.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)). Rules that cannot be protested boat against boat (modifies RRS 60.1(a)).

1-REGOLE – RULES

1.1 L'evento sarà disciplinato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (WS) in vigore.
The event shall be governed by the Rules defined in the current Sailing Rules of Sailing (WS).

1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.
The current FIV Regulations for Organized Sporting Activity in Italy.

1.3 <http://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>

Il Regolamento di Classe Internazionale ove non in contrasto fra Bando e Idr.
international Class Rules where not in conflict between Bando and Idr.

La regola 2.3 del FW Championship rules, non verrà applicata e non vi saranno categorie di peso.

Rule 2.3 of the FW Championship rules, will not apply and there will be no weight categories.

[https://www.sailing.org/tools/documents/FW2021CR26032021-\[27194\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/FW2021CR26032021-[27194].pdf)

2-ISTRUZIONI DI REGATA - REGATTA INSTRUCTIONS

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili solo online al seguente

link:

www.ladarsenawindsurf.com entro l'apertura ufficiale della manifestazione prevista per le ore 09.00 del giorno 13/07/2023

The Sailing Instructions will only be available online at the following link:

www.ladarsenawindsurf.com by the official opening of the event scheduled for 09:00 a.m. on 13/07/2023

3-COMUNICATI - COMMUNICATIONS

L'albo ufficiale dei comunicati è accessibile al seguente link:

The official bulletin board can be accessed at the following link:

www.ladarsenawindsurf.com

4-ELEGGIBILITA' - ELIGIBILITY

L'ammissione è libera. Tutti i concorrenti italiani devono essere in regola con il tesseramento AICW 2023, nel rispetto delle tipologie indicate sul sito AICW, (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2023 come richiesto dalla Normativa Federale) e con il tesseramento FIV 2023. Su quest'ultima tessera deve essere obbligatoriamente presente la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica agonistica, e la data di scadenza della visita medica stessa. E' fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV-AICW entro le 72 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV-AICW in loco.

I concorrenti stranieri dovranno essere invece in regola con il tesseramento del paese di provenienza.

Al Campionato sarà possibile partecipare con una tavola di produzione di serie contenuta nell'elenco fornito dalla Classe Internazionale Formula Windsurfing. tre pinne che non devono emergere per più di 700 mm sotto lo scafo.

Admission is free. All Italian competitors must be in good standing with AICW 2023 membership, in compliance with the types indicated on the AICW website, (which is inclusive of liability insurance valid for the entire calendar year 2023 as required by Federal Regulations) and with FIV 2023 membership. The latter card must be mandatorily marked "medical examination B," proving the competitive medical examination, and the expiration date of the medical examination itself. It is made OBLIGATORY for Members to be in good standing with their FIV-AICW membership within 72 hours prior to the regattas. On-site FIV-AICW registrations will not be accepted.

Foreign competitors must instead be in good standing with their home country's membership.

It will be possible to participate in the Championship with a mass-produced board contained in the list provided by the International Formula Windsurfing Class. three fins that must not emerge more than 700 mm below the hull.

Relativamente alle altre attrezzature, devono essere dichiarate **tre vele** come da schema:

Regarding other equipment, **three sails** must be declared as per the diagram:

	Minimo	Massimo
Uomini Men		12,5 mq.
Donne Women		11,0 mq.
Youths		11,0 mq.
Junior		10,0 mq.

Il materiale dichiarato potrà essere sottoposto a timbratura. Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare controlli casuali per verificare l'effettiva rispondenza tra il materiale utilizzato in regata e quanto dichiarato sul modulo di iscrizione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno stazzatore e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta.

The declared material may be subject to stamping. The Race Committee reserves the right to make random checks to verify the actual correspondence between the material used in the regatta and what is declared on the entry form. No official tonnage checks will be carried out, but in case of protest, a tiller may be requested and the cost of the operation will be charged to the loser of the protest.

5 - VALIDITA' DELLA CATEGORIA E SUDDIVISIONI - CATEGORY VALIDITY AND SUBDIVISIONS

- Assoluta, Maschile e Femminile.
- Master: 40 anni compiuti, estrapolata dalla generale.
- GrandMaster: 50 anni compiuti e anni precedenti, estrapolata dalla generale.
- Veteran: 60 anni compiuti, estrapolata dalla generale.
- Under 20, Under 17, Under 15: nati dal 2003 (che non abbiano compiuto 20 anni) al 2012. Non saranno ammessi alla regata atleti che non avranno compiuto 11 anni al momento dell'inizio della manifestazione.

- - Absolute, Male and Female.
- - Masters: 40 years of age and older, extrapolated from overall.
- - GrandMaster: 50 years and older, extrapolated from overall.
- - Veteran: 60 years of age and older, extrapolated from overall.
- - Under 20, Under 17, Under 15: born from 2003 (who have not turned 20) to 2012. Athletes who have not turned 11 years old at the time of the start of the event will not be admitted to the regatta.

Ai fini dell'assegnazione del titolo Master, Grandmaster e Veteran si specifica che sono due titoli separati e non cumulabili.

Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione. Nel caso all'interno della categoria Veteran o GranMaster non fossero presenti almeno 3 concorrenti ciascuna, i relativi regatanti verranno inseriti rispettivamente all'interno della categoria GranMaster e Master.

For the purpose of awarding the Master, Grandmaster and Veteran titles, it is specified that they are two separate titles and cannot be combined.

The categories are valid with the participation of at least three competitors from the category in question. In case within the Veteran or GrandMaster category there are not at least 3 competitors each, the respective racers will be placed within the GranMaster and Master categories respectively.

6-ISCRIZIONI E QUOTE - REGISTRATION AND FEES

Le iscrizioni dovranno essere effettuate DIRETTAMENTE al Circolo Organizzatore, SI SPECIFICA CHE PER GLI ATLETI ITALIANI E' OBBLIGATORIO PRIMA ISCRIVERSI ALLA TAPPA DI COPPA ITALIA TRAMITE IL RELATIVO BANDO PAGANDO LA RELATIVA QUOTA DI ISCRIZIONE. LA DIFFERENZA RELATIVA ALLA PRESENTE REGATA VERRA' SALDATA DIRETTAMENTE AL CIRCOLO ORGANIZZATORE considerando che la tassa di iscrizione resta fissata in un **totale di euro 100,00**.

Registrations must be made DIRECTLY to the organizing circle, SPECIFY THAT FOR ITALIAN ATHLETES IT IS OBLIGATORY TO REGISTER FIRST FOR THE ITALIAN COPPA ROUND THROUGH THE RELATED NOTICE PAYING THE RELATED REGISTRATION FEE. THE DIFFERENCE RELATED TO THIS REGatta WILL BE PAID DIRECTLY TO THE ORGANIZING CIRCLE considering that the entry fee remains set at a **total of 100.00 euros**.

Tutti gli atleti potranno regolarizzare il pagamento della quota di iscrizione direttamente in loco.

All athletes will be able to regularise the payment of the registration fee directly on site.

Per gli Under 20 la quota di iscrizione è fissata in euro 70,00. For the Under 20s, the registration fee is set at 70.00 euros.

NON SONO ACCETTATE PER RAGIONE ALCUNA COMUNICAZIONI ORALI O TELEFONICHE.

ORAL OR TELEPHONE COMMUNICATIONS ARE NOT ACCEPTED FOR ANY REASON WHATSOEVER.

L'apertura ufficiale della Segreteria sarà dalle ore 16:00 del 12 luglio 2023.

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria nella sede delle regate, completando i propri dati.

All'atto del perfezionamento dell'Iscrizione andranno presentati i seguenti documenti:

- Tessera FIV 2023 con visita medica agonistica in corso di validità.
- Tessera AICW 2023.
- Per gli atleti stranieri sono necessarie tessere e assicurazione previste dalla Federazione d'appartenenza.

The official opening of the Secretariat will be from 16:00 on 12 July 2023.

All registrations must be completed at the Secretariat at the regatta venue by filling in your details.

The following documents must be presented when completing the Entry Form:

- FIV 2023 membership card with valid medical examination for competitions.
- AICW 2023 membership card.
- For foreign athletes, cards and insurance required by their home federation are required.

Si comunica inoltre che e' tassativamente proibito far ratificare la presenza alla regata da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un partecipante ad un altro. E' possibile partecipare anche ad un solo giorno di regata pagando interamente la quota di iscrizione.

Please also note that it is strictly forbidden to have your presence at the regatta ratified by colleagues, friends or third parties. It will also not be permitted to transfer the entry fee from one participant to another for any reason whatsoever. It is also possible to participate in only one day of the regatta by paying the entry fee in full.

7-PUBBLICITA' - PUBLICITY

La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da:

The Regatta is classified as "free sponsorship". Competitors displaying their own advertising must comply with the FIV licence for displaying advertising as per:

http://www.federvela.it/sites/default/files/pubblicita_2015_v_1.pdf

Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che

dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 WS. L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.

The Organising Club and/or AICW may require competitors to display a sticker, representing the name of the Event Sponsor, on both sides of the sail and/or on the bibs which must be displayed for the duration of the event, in accordance with Regulation 20.4 WS. Failure to comply with the latter rule may not be protested by competitors.

8-PROGRAMMA – PROGRAM

L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore **12:00 del giorno 13 luglio 2023**.

The scheduled signal time for the first start is **12,00 pm on 13 July 2023**.

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting, in un orario che verrà collocato all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente o al più tardi un'ora prima del segnale di avviso. Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni affisse all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 18.00 del medesimo giorno.

Competitors shall be available to the Race Committee on the morning of the first day of racing for the Skipper's meeting, at a time to be posted on the Official Notice Board by 8 p.m. on the previous day or at the latest one hour before the warning signal. During the Skipper's meeting on each day, the day's orientation programme will be announced. However, unless otherwise stated on the Official Notice Board by 12 noon on the last scheduled race day, no race shall start after 6 p.m. on the same day.

9-ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE – EQUIPMENT INSPECTION

Non sono previsti controlli di stazza, ma controlli di qualsiasi tipo potranno essere eseguiti durante il periodo della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste timbrature delle attrezzature.

There are no tonnage checks, but checks of any kind may be carried out during the regatta period. Competitors will be directly responsible for compliance with the tonnage rules of their class. Equipment stamping may be envisaged.

10-DATE e SEDE DELL'EVENTO – EVENT DATES and LOCATION

13-16 luglio 2023 - From 13 to 16 July 2023

La Darsena Windsurf & Wakeboard, Corso Europa 5 – 21061
Maccagno con Pino e Veddasca (VA) Tel. 3392962927

E-Mail: info@ladarsenawindsurf.com

11-PROVE PREVISTE – SCHEDULED REGATTAS

Verrà disputato un massimo di quattro prove al giorno in relazione alle condizioni locali a discrezione del Comitato di Regata, come da regolamento Internazionale. Il limite del vento per la FW non deve mai scendere sotto i 7 nodi durante le procedure di partenza misurati come da Regole di Classe, mentre durante la regata sarà esclusiva discrezione del Comitato di Regata determinare se le condizioni siano sufficienti per proseguire la competizione tenendo in considerazione che i windsurf sono imbarcazioni plananti e non dislocanti.

Il target time per la regata è di 20 minuti.

A maximum of four races per day will be sailed depending on local conditions at the discretion of the Race Committee, as per International Rules. The wind limit for FW shall never drop below 7 knots during the start procedures measured as per Class Rules, while during the race it shall be at the sole discretion of the Race Committee to determine whether conditions are sufficient to continue the competition taking into consideration that windsurfers are planing boats and not displacement boats.

Target time for the regatta is 20 minutes.

12-SISTEMA DI PUNTEGGIO - SCORING SYSTEM

Verrà applicato il vigente regolamento World Sailing, al 1° concorrente 1 punto, al secondo concorrente 2 punti e così via, applicando i seguenti scarti: da 1 a 3 prove 0 scarti, da 4 a 6 prove 1 scarto, da 7 a 10 prove 2 scarti, da 11 a 14 prove 3 scarti, 15 o 16 prove quattro scarti.

The current World Sailing rules will be applied, the 1st competitor 1 point, the 2nd competitor 2 points and so on, applying the following discards: 1 to 3 races 0 discards, 4 to 6 races 1 discard, 7 to 10 races 2 discards, 11 to 14 races 3 discards, 15 or 16 races four discards.

13-DISPOSITIVO PERSONALE DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO - PERSONAL FLOTATION AID

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti. Per la categoria Foil è consigliato l'utilizzo di casco e muta lunga.

All competitors are obliged to wear a suitable personal buoyancy aid. This obligation may not, however, be protested by competitors. For the Foil category, the use of a helmet and long wetsuit is recommended.

14-PERSONE DI SUPPORTO – SUPPORT PEOPLE

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

All support persons must accredit themselves by filling in the registration form available at the Regatta Office, declaring: 1) the characteristics of their support vehicle; 2) acceptance of the "rules for support personnel and support boats" described in the Sailing Instructions; 3) the names of the accompanied Competitors.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

Accredited support persons will be subject to the technical and disciplinary directives of the CdR and the Jury, which may take action under Rule 64.4 in the event of an infringement.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO – RISK DECLARATION

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una tavola a vela di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della tavola a vela, scarsa marineria da parte di altre tavole a vela, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

RRS 3 states: "The responsibility for a sailor's decision to participate in an event or to remain in the race rests solely with him/her." Therefore: by participating in this event each sailor acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity that involves risks. These risks include the possibility of facing strong winds and rough seas, sudden changes in the weather, equipment failure/damage, sailboard manoeuvring errors, poor seamanship by other sailboards, loss of balance due to instability of the craft and fatigue resulting in an increased risk of injury. **Inherent in the sport of sailing is the**

risk of permanent and serious injury or death from drowning, trauma, hypothermia or other causes.

E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

It is therefore the responsibility of the Competitors and their Supporting Persons to decide on the basis of their ability, the strength of the wind, the state of the sea, the weather forecast and everything else a good sailor should anticipate, whether to take part in the regattas, to continue them or to abandon them.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

The Organisers, the CdR, the CdP and all those collaborating in the event, decline any and all responsibility for any damage that may be suffered by persons and/or property, either on land or in the water, as a consequence of their participation in the regatta referred to in this Notice of Race.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE - ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

Recalling the Basic Principle which states: 'Participants are encouraged to minimise any negative environmental impact of the sport of sailing', it is recommended that the utmost care be taken to protect the environment in all moments accompanying the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 -Waste Disposal- which states: "Competitors and support persons shall not deliberately litter the water. This rule applies at all times when in the water. The penalty for an infraction of this rule may be less than disqualification".

17. ASSICURAZIONE - INSURANCE

I concorrenti dovranno essere assicurati per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. (Tale assicurazione è già compresa nel tesseramento AICW).

Gli Atleti stranieri sprovvisti nel proprio tesseramento di tale copertura dovranno provvedere autonomamente a stipulare copertura adeguata altrimenti potrebbero non essere ammessi alla Regata.

Competitors shall be insured for third party liability according to the current (FIV) regulations for national sporting activities organised in Italy, with a minimum limit of € 1,500,000.00. (This insurance is already included in the AICW membership).

Foreign Athletes who do not have this coverage in their membership must arrange for adequate coverage themselves, otherwise they may not be admitted to the Regatta.

18 – PREMI E CLASSIFICHE - PRIZES AND RANKINGS

Si redigeranno classifiche per le seguenti categorie:

Classifications will be drawn up for the following categories:

Assoluta, Maschile e Femminile

Absolute, Male and Female; 1-2-3

Master; 1-2-3

GrandMaster; 1-2-3

Veterans; 1-2-3

Under 20; 1-2-3

Under 17; 1-2-3

Under 15; 1-2-3

19. ULTERIORI INFORMAZIONI – ADDITIONAL INFORMATION

Per ulteriori informazioni è possibile contattare il Circolo organizzatore, ai riferimenti del punto 10 del presente bando.

For further information, please contact the Organising Club at the references in point 10 of this notice.